

DESASTRE AEREO EN BS. AIRES: 11 MUERTOS

Cayó un Avión que Iba a Mar del Plata

BUENOS AIRES, 11 (S). — Un accidente de graves consecuencias sufrió esta mañana un avión del servicio de pasajeros de la Compañía LADE, al partir del aeródromo de esta ciudad rumbo a Mar del Plata. Murieron once de los pasajeros y tripulantes, y el aparato, un bimotor "Viki", característica P.11 quedó totalmente destruido.

♦ **Salvados de la muerte**
Los sobrevivientes del desastre sufrieron quemaduras y lesiones de distinta importancia y se salvaron de una espantosa muerte por la afortunada circunstancia de que parte del fuselaje se desprendió de la trompa, o sea cabina de comando y motores, antes de estallar el incendio que consumió el resto. El aparato en cuestión, afectado al servicio de pasajeros, carga y correspondencia entre esta capital, Mar del Plata, Bahía Blanca y Mendoza, tenía fijada su partida alrededor de las 9.

♦ **Inicia el carreteo**
Una vez que los pasajeros y tripulantes ocuparon sus respectivas ubicaciones, fueron puestos en funcionamiento los dos motores y a continuación la máquina inició el carreteo para levantar vuelo. Repentinamente el personal destacado en el Aeródromo y quienes habían concurrido a la estación aérea para despedir al pasaje observaron que la máquina zigzagueaba en forma alarmante sobre la pista, y que de inmediato, quizás alcanzada por un golpe de viento o a raíz de una mala maniobra, caía hacia el río.

El primer obstáculo que halló a su paso fue la alambrada que circunda el campo, la cual arrasó sin dificultades. Luego en su incontrolada marcha la máquina trancó los árboles que se levantan sobre la avenida Costanera. Fue en ese momento que el impacto contra uno de ellos, provocó la separación de la cola y parte del fuselaje, que quedaron en la calle entremezclados con restos de algunos de los pasajeros.

En su trágico trayecto la parte delantera del aparato cruzó la ciudad avenida, en circunstancias que comenzó a arder la estructura del mismo por el estallido de los tanques. Los espectadores del dramático suceso observaron entonces cómo los motores, alas y parte de la cabina, luego de desprenderse otro árbol, se estrellaban contra el pequeño muelle que separa la Costanera del río.

♦ **Horrendo final**
El mismo fue destruido en una extensión de 10 metros y mientras los motores y trozos de cabina caían al agua, el resto de la estructura se depositó envuelto en llamas sobre la vereda que circundaba al río, a 30 metros del Club de Pescadores.

♦ **Preston auxilios**
Sin vacilación el personal del Aeródromo y los efectivos de Aeronáutica destacados en esa estación corrieron a ese lugar para auxiliar a los ocupantes de la máquina, secundados en esa tarea por agentes de policía y transeúntes. Mientras se atendía a las personas que habían caído al desprenderse la parte posterior del avión, otras trataron de auxiliar a los pasajeros y tripulantes que se hallaban entre los restos ubicados en la vereda opuesta y que tenían sus ropas ardiendo.

Apenas pocos minutos más tarde llegaban al lugar dotaciones del Cuartel Central y de los destacamentos de Recoleta y Belgrano, quienes atacaron al fuego con espuma química, consiguiendo, prontamente dominarlo.

♦ **Hay 13 heridos**
Así fueron conducidos al mencionado nosocomio, 13 heridos, varios de ellos en estado grave. Inmediatamente se les dio asistencia médica.

♦ **Persona no grata**
Se anuncia extraoficialmente que el gobierno tendría la intención de reclamar la partida del embajador nicaragüense en San Salvador, que sería declarado "persona no grata" por el gobierno y pueblo salvadoreños. Por otra parte el gobierno nicaragüense respondió de manera satisfactoria la protesta hecha por la prensa en la que el gobierno del presidente Lemos se declara ofendido por las imputaciones calumniosas dirigidas por el embajador nicaragüense Leonete Heredia. En su respuesta, la cancillería nicaragüense asegura que en ningún momento su representante dijo nada que pudiera lesionar el honor del presidente Lemos.

♦ **CONFERENCIARA A SU REGRESO**
El programa comprendía una visita a la villa en las afueras de Moscú, en donde murió Lenin, el padre de la revolución bolchevique. Además recibió un grado honorario en la Universidad de Moscú, participó en la bienvenida a los miembros del equipo olímpico soviético que asistió a las competencias de Melbourne y asistió a una función nocturna de ballet en el teatro Bolshoi.

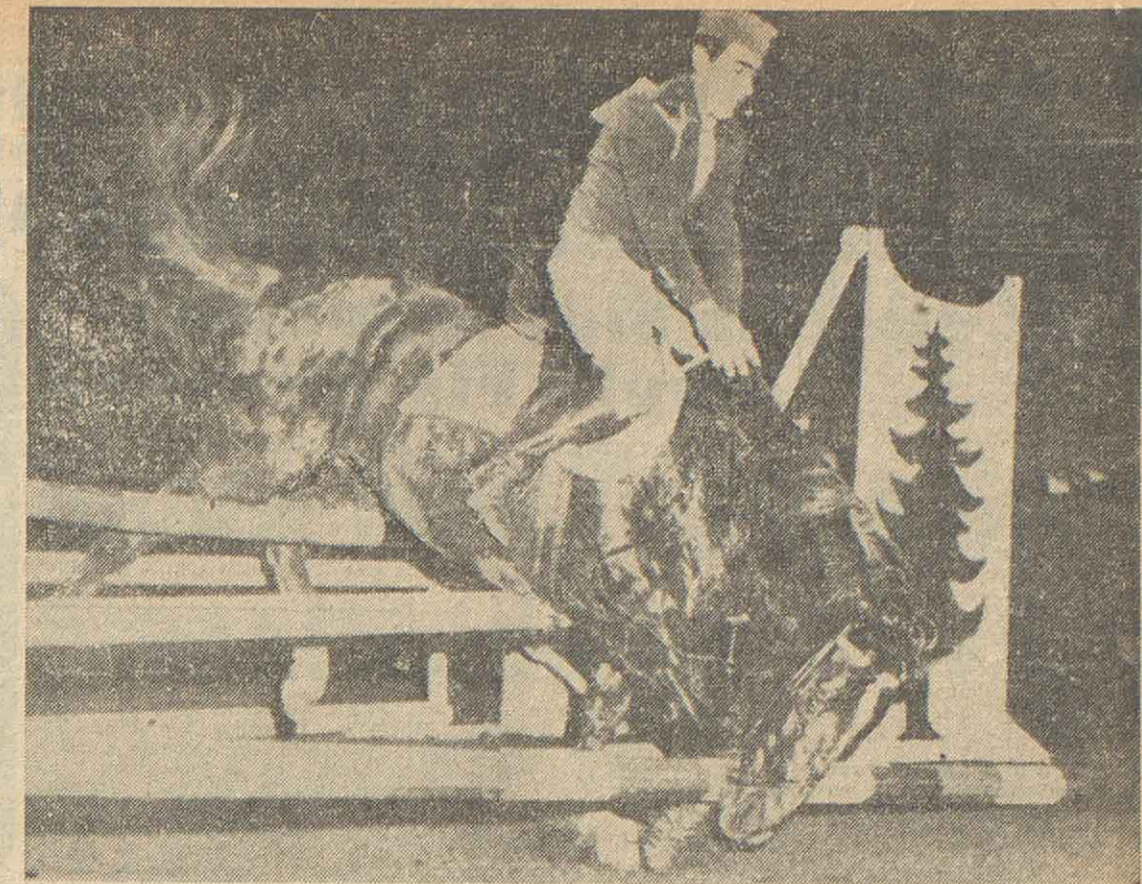
En vista de que Chou debe salir hacia Varsovia hoy, los observadores esperan que las conversaciones de fondo no comenzarán hasta su regreso a Moscú el próximo miércoles, después de una visita de 4 días a Polonia y un día de permanencia en Budapest.

tamente de dominadas las llamas se procuró retirar los restos de los ocupantes que habían fallecido instantáneamente, algunos de los cuales, entre ellos el piloto, fueron extraídos del río. Toda la correspondencia y la carga siguió a su suerte que la máquina, es decir, quedaron destruidas.

En el hospital Fernández fueron internados Antonio Raúl Pastor Ris, comisario de a bordo Osvaldo Pañone, Angel Civilla, Marina de Fevre, Luis Fevre, Antonio Fevre, Justo Luis Gaye, Egle Goldan de Gaye, Francisco de Nereses, Miguel Nereses, Miguel Hector Nereses, Jovita Pérez de Vázquez, Mauricio Altenson y Luis Castro, todos de la Capital Federal. Las dos personas nombradas en primer término, Pastor Ris y Pañone, fallecieron en el citado nosocomio a poco de llegar, en tanto el piloto, Luis Castro, se retiró a su domicilio después de recibir las primeras curaciones.

♦ **EN EL FERROVIARIO**
En el hospital Ferrovioario se registró la entrada de los restos de 9 personas, y pudieron ser identificados el piloto Jardon, el copiloto Manuel Caani y los pasajeros Manuel Inni, Julia Fuschel, de Coran y Eduardo Penjasoff.

Elizabeth Taylor la fulgurante estrella de la cinematografía angloamericana, aparece aquí en una playa de los Estados Unidos luciendo, un extravagante traje de baño de piel de leopardo. Miss Taylor, es considerada una de las más hermosas actrices de los sets americanos, habiendo causado sensación en toda Europa por el lujo extraordinario de su vestuario artístico y privado.



El caballo del jinete mejicano Robert, Vinals, integrante del equipo nacional del mencionado país que intervino en los juegos hípicos de Pensylvania, sufre una rodada cuando se proponía salvar el último obstáculo de la serie en que intervenía. Brillante colocación obtuvieron los arcos en los mencionados juegos, como así también en Canadá e Irlanda.

Kadar Trata de Detener el Caos

PARIS, 11 (INS). — El gobierno de Kadar está haciendo gigantescos esfuerzos para poner orden y retomar el control de una administración completamente desorganizada, que le crea una confusión insostenible y que se trasunta en las desobediencias de los obreros de acatar las disposiciones de las autoridades.

A juzgar por los diarios y las emisiones de radio Budapest, hay por el momento dos cuestiones que ocupan el primer plano en la actualidad húngara: la reducción y la reestructuración del aparato gubernamental y la reorganización del partido comunista.

♦ **Medio coercitivo**
Los dos problemas por otra parte, se vinculan estrechamente. La amenaza del despido esgrimida por los obreros del partido constituye hasta el presente el medio más poderoso de reclutamiento en medio de una población singularmente refractaria. Ese medio revela más particularmente eficaz entre los funcionarios de grados más o menos elevados, empleados del Estado. Así por ejemplo, el partido obrero socialista de Kadar o el partido de los jefes van juntos; en cuanto a los obreros, según el diario "Nepszabadsag", oponen siempre una cuestión a los agentes del reclutamiento del partido que vienen a solicitarlos.

Así en las enormes fábricas de Csepel, cuyos efectivos obreros se elevan a 38.000, el 9 de enero, el partido contaba con solo 500 adherentes de los cuales la mayoría son funcionarios y empleados. En Budapest, donde el partido de los trabajadores tenía en la primera de la insurrección más de 300.000 adherentes, solo cuenta hoy con 20.500. Según surge esta estadística de la prensa y la radio húngaras, entre los adherentes actuales una gran parte no habían pertenecido antes al partido y los que se acaban de inscribir precipitadamente, según afirma el diario rotativo, hicieron col el objeto de evitar ser despididos de administraciones que se han nacionalizado.

Esos nuevos adherentes sugestionados por las perspectivas de despido, o del trabajo en las minas, tomaron el lugar de los verdaderos comunistas, algunos de los cuales fueron eliminados por ser estalinistas mientras otros se negaban a entrar de nuevo porque si bien siendo, fieles partidarios de Imre Nagy y que según los diarios tienen alguna influencia en Kadar. Los diarios y la radio señalan por otra parte que las ordenes de despido de los estalinistas responsables de los llamamientos dirigidos a los estudiantes competentes, son aprovechados en las numerosas administraciones, sobre todo en el interior.

Además, el propio gobierno parece encontrarse en la necesidad de reemplazar espasmodicamente en las funciones a los escritores y universitarios, a los rakosistas notorios, tales como las señoras Elisabeth Andics y Elisabeth Fazekas, esposas respectivas del presidente del plan Andor Beren y Ernest Gerne, por especialistas que fueron mantenidos al margen de la enseñanza después de 1949 en virtud de sus convicciones anticomunistas.

♦ **Importancia de la UN**
NACIONES UNIDAS, 11 (INS). — El senador Edmond Michelet al hablar en nombre de Francia en la Asamblea General, declaró:

— El informe de Hammarskjöld y la repetición del debate sobre Hungría constituyen una prueba irrefutable de la impotencia de las Naciones Unidas, para solucionar un problema que ahora se presenta como el crimen más patente, más cínico y más repugnante de la historia de todos los tiempos. No es suficiente, dijo el delegado francés, con proclamar que el pueblo húngaro combate por la libertad del mundo. Hoy va el honor de nuestra organización y de su futuro. Ella no debería tolerar bajo ningún aspecto, una intervención armada contra un Estado soberano, miembro de nuestra organización, con el fin de subvertir la autoridad legítima, como lo es indudablemente el gobierno de Imre Nagy, por un gobierno fantoche, a las ordenes del extranjero. Después de haber subrayado que la pieza fundamental de los debates, lo constituye el telegrama dirigido al Secretario General de las Naciones Unidas, el 15 de noviembre por Nagy, sobre quien pesa un silencio mortal.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Importancia de la UN**
NACIONES UNIDAS, 11 (INS). — El senador Edmond Michelet al hablar en nombre de Francia en la Asamblea General, declaró:

— El informe de Hammarskjöld y la repetición del debate sobre Hungría constituyen una prueba irrefutable de la impotencia de las Naciones Unidas, para solucionar un problema que ahora se presenta como el crimen más patente, más cínico y más repugnante de la historia de todos los tiempos. No es suficiente, dijo el delegado francés, con proclamar que el pueblo húngaro combate por la libertad del mundo. Hoy va el honor de nuestra organización y de su futuro. Ella no debería tolerar bajo ningún aspecto, una intervención armada contra un Estado soberano, miembro de nuestra organización, con el fin de subvertir la autoridad legítima, como lo es indudablemente el gobierno de Imre Nagy, por un gobierno fantoche, a las ordenes del extranjero. Después de haber subrayado que la pieza fundamental de los debates, lo constituye el telegrama dirigido al Secretario General de las Naciones Unidas, el 15 de noviembre por Nagy, sobre quien pesa un silencio mortal.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

♦ **Una conferencia**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Con insistencia circular la versión de que los doctores Arturo Frondizi y Ricardo Balbín y el señor Crisólogo Larralde habían mantenido en la fecha una conferencia destinada a considerar la situación por la que atraviesa la agrupación. Resultó prácticamente imposible confirmar o desvirtuar esta versión, que ha provocado extrañeza en la especulación en los círculos radicales.

Descubrieron un Complot Foráneo en El Salvador

SAN SALVADOR, 11 (INS). — El descubrimiento del complot contra la vida del presidente José María Lemus, y la detención del jefe de la policía secreta nicaragüense, fueron recibidos con general indignación por la población salvadoreña.

♦ **Se tenía conocimiento**
El director general de Policía de San Salvador indicó a la prensa que se tenía conocimiento del complot contra la tranquilidad del país desde hace varios días, pero que no se había obrado inmediatez por el principal cabecilla del movimiento, el jefe de la Policía Secreta nicaragüense Koper, que fue detenido cuando trataba de huir del país.

♦ **Asistió a una Ceremonia el Vicepresidente**
BUENOS AIRES, 11 (S). — En la Escuela de Guerra Naval se llevó a cabo a las 11.30 la ceremonia de entrega de diplomas a los oficiales egresados de ese instituto. Presidió el acto el ministro de Marina, contraalmirante Hartzig, y asistieron al mismo el comandante de Operaciones Navales, contraalmirante Rojas, y altos jefes y oficiales de las Fuerzas Armadas. El director del establecimiento, capitán de navío Horacio Esterbeber, pronunció palabras alusivas a la institución.

♦ **Jefe de seguridad militar**
BUENOS AIRES, 11 (S). — Esta mañana a las 9.15 fue puesto en posesión de su cargo por el cuartel general del Ejército, el nuevo director de Seguridad del Ejército, el general médico Braulio Pérez.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

♦ **Detuvieron en Berlín Este a un Desertor**
BERLIN, 11 (INS). — La policía del sector Oeste de la ciudad detuvo a un norteamericano que había desertado en 1954 acompañando a su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado. Por su hermano y luego regresado.

Israel Confía en la Acción de Mac Millan

TEL AVIV, 11 (INS). — Las primeras reacciones israelíes autorizadas sobre la designación de Harold MacMillan como sucesor de Anthony Eden en la jefatura del gobierno británico, son, en general favorables. Ya se descontaba en Israel, que muy poco variaría la línea política británica seguida acerca del Medio Oriente, y la designación de Harold MacMillan, personaje de la política inglesa con suficientes antecedentes que lo avalan como hombre energético, no hará sentir mayormente la ausencia del austero sir Anthony Eden.

Está actualmente la política israelí concentrada en los problemas de seguridad en su defensa territorial y a las amenazas de agresión de Estados vecinos, controlados y alentados por potencias foráneas. Ha sido lógico, entonces que la designación de Harold MacMillan haya sido considerada en Tel Aviv como un balde de agua fría arrojado sobre el público que experimentara Nasser al conocer el alejamiento de Eden. Sobre ese punto, se recuerda que MacMillan no solamente apoyó la acción militar en el canal de Suez, sino que ha manifestado reiteradamente que la presencia y las acciones de Nasser en Medio Oriente son un grave peligro para la paz mundial.

♦ **Actitud de Mac Millan**
Por otra parte, recuerdan las esferas autorizadas de Israel que en oportunidad de la visita conjunta anglo-francesa en el canal de Suez, realizó sin resistencia, organizada de parte de las fuerzas de Nasser, que se batieron en retirada pocas horas antes de iniciarse el ataque, Harold MacMillan habría criticado la lentitud manifestada por los jefes británicos para realizar la operación. Esa lentitud notada en Israel, hizo que cuando llegó la orden perentoria de Londres de cesar el fuego, el anuncio hecho a lo largo del canal de Suez no había alcanzado hasta la zona de batalla. Unas horas más de ventaja y la situación estratégica en el canal y en El Cairo habría sido fundamentalmente distinta, según Suez.

♦ **Opinión de Attlee**
CHICAGO, 11 (INS). — El ex primer ministro británico Clement Attlee, de la oposición laborista, dijo en esta ciudad que habrá elecciones en Inglaterra en el curso del presente año y que su partido ganará los comicios.

El señor Attlee estuvo brevemente de paso en Chicago, en viaje hacia Atlanta, en cuya universidad del estado pronunció una conferencia.

Por lo demás, declinó todo comentario acerca de la renuncia del señor Anthony Eden y del nombramiento de Harold MacMillan para reemplazarlo como primer ministro futuro del canal, el ministro francés indicó que si se hallaba una solución internacional aceptable los países libres del mundo de

Rosario

SIEMPRE AL SERVICIO DEL PUEBLO Y DE LA PATRIA

REGIST. PROP. INTEL. N° 518425 — SAN LORENZO 2554 — T. E. 47051-56 Ejemplar \$ 0.30

AÑO IV * * * ROSARIO, VIERNES 11 DE ENERO DE 1957 * * * N° 1108



Otra jornada de intenso calor debió soportar nuestra ciudad y la población se volcó a bañarse y piletas en busca de una suave brisa o un "remojo" reparador. Ello dio lugar a diversas notas simpáticas, como la que registramos con su gesto a sacudir nuestra sensibilidad, y acompañarlo en la natural "ducha", olvidando el trajín de la diaria tarea.

Un Préstamo de 75.000.000 de Dólares Harán a la Argentina

WASHINGTON, 11 (INS). — El acuerdo anunciado ayer entre Argentina y el Fondo Monetario Internacional, estableciendo la paridad de moneda argentina a \$ 18 cada dólar norteamericano, será seguida en fecha próxima de un préstamo de 75.000.000 de dólares que el Fondo otorgará a la Argentina, según se ha revelado en los medios autorizados de esta capital. Se espera, en efecto, en los círculos financieros de Washington que la Argentina presente muy pronto en el Fondo Monetario Internacional, un pedido oficial para obtener ese crédito de 75.000.000 de dólares que necesita para remediar la escasez de dólares provocada por las importaciones de masas de bienes del equipo norteamericano. Este suma corresponde a la mitad de la cuota argentina del Fondo Monetario Internacional.

Francia no Tratará Sobre Argelia con los Rebeldes

NACIONES UNIDAS, 11 (INS). — El ministro francés de Relaciones Exteriores, Christian Pineau, declaró en una audición radiotelevisada que Francia no podía discutir el futuro de Argelia con rebeldes, pero que lo haría con los representantes libremente electos de Argelia.

El ministro recordó el ofrecimiento de un cese de fuego sin condiciones hecho por Francia, y la invitación a las naciones verdaderamente democráticas para contrarrestar las elecciones. Con respecto al bloqueo del canal de Suez, Pineau lamentó que el trabajo no se realice con barcos franceses y británicos, lo que habría permitido acelerar los trabajos. Acerca del futuro del canal, el ministro francés indicó que si se hallaba una solución internacional aceptable los países libres del mundo de

berán encontrar otra cosa, porque no pueden estar a la merced del chantaje de un dictador. "Hay muchas soluciones técnicas posibles", dijo, pero no es posible aceptar una solución ciento por ciento egipcia. Finalmente tras aceptar el plan propuesto por el general Eisenhower, el señor Pineau afirmó que no habría paz en el Medio Oriente, si no se encontraba una rápida solución a la cuestión del canal y si no se establecía un arreglo equitativo entre Israel y los países árabes.

EL TIEMPO

A las 14 la Oficina Meteorológica de El Rosario informó que el estado del tiempo en nuestra ciudad era el siguiente:

Temperatura: 32° a 41°.

Humedad: 32 %.

Presión: 749.9 mm.

Viento: 1.5 m.m.

Cielo: Parc. nublado.

Viento: N.E. 20 km.

Visibilidad: 15 km.

La mínima se registró a las 5.12, con una marca de 18° 9/10.

Los Bomberos

Heroico Comportamiento en el Siniestro de Villa Lynch

BUENOS AIRES, 11 (T). — Actos de verdadero heroísmo pudieron observarse durante la ardua lucha entablada por los bomberos para sofocar el violento incendio que se consumió en la villa Lynch, en el barrio de Villa Lynch, en el momento de su explosión. Ello hizo posible que no estallaran varios tubos de oxígeno allí almacenados. Lo que de haber ocurrido pudo ocasionar desastres personales irreparables. Este admirable y abnegado labor de los bomberos, permitió que las brigadas fueran aislando paulatinamente el fuego, hasta circunscribirlo totalmente y conseguir la extinción del siniestro, tras muchas horas de trabajo que tropezó por otra parte con la insuficiencia del agua necesaria para el más rápido éxito.

VEHICULOS ESTANQUES

La falta de agua, precisamente, motivo que se solicitara la colaboración de las autoridades municipales del distrito de General San Martín, a fin de que enviaran vehículos estancos para alimentar las mangueras. La intensidad alcanzada por el fuego que cubrió rápidamente las instalaciones de gran parte del galpón de reparación, determinó que se iniciara el fuego, llegando al lugar para colaborar en la tarea, otras 10 dotaciones del cuerpo, de bomberos voluntarios de General San Martín, a las que más tarde se sumaron otras del cuartel Belgrano y de la sección 45, de los bomberos de la Capital Federal.

ACTOS DE HEROISMO

Los labores en que se desarrolló el incendio, funcionaron en un amplio galpón que, como decimos, tiene 180 m. de largo por 70 de ancho. En el se hallaban instalados distintos sectores, tales como la carpintería, pintura, fundición, etc., en los que trabajaban diariamente muchos obreros dedicados a la reparación y arreglo de distintas unidades del ferrocarril General Urquiza. En el momento de producirse el incendio, se hallaban en el interior del referido galpón 5 camiones de los denominados "1100", de los cuales se logró retirar a 3, pues los restantes ya se hallaban envueltos por las llamas y en poco tiempo quedaron totalmente destruidos.

También, debido a la acción de los bomberos y personal de la mencionada empresa ferroviaria, se logró retirar del galpón 4 tubos de oxígeno, en actos de verdadero heroísmo, no así otros de gas, que estallaron y arrojaron sus masas hacia el exterior.

SE DESPRENDIO UN CABLE

Asimismo, se desprendió un cable auxiliar de alta tensión que conducía energía al taller de conservación, motivo por el cual, personal especializado, con el peligro que es de suponer, procedió a cortar la corriente para evitar posibles accidentes.

Varios de los lugares, asegurados por momentos antes de advertirse el siniestro, se sintió una fuerte detonación como si hubiera estallado una bomba, mientras otros se inclinaban a creer que el fuego fue provocado por el satélite, de un hormo que en otras oportunidades ya se había prendido fuego.

SE DERRUMBO

Posteriormente y para colaborar en la gigantesca labor de extinción del incendio, concurrieron al lugar tres dotaciones más de la Capital Federal, una de Flores y otras de las secciones 44 y 38.

En medio de grandes dificultades, trabajaron las brigadas guiadas por la falta de presión en las cañerías. Se utilizó, asimismo, llenado mediante una bomba, un estancos llevado para agua que se encontraba cerca del lugar. En determinado momento, la mitad del enorme galpón se derrumbó totalmente, quedando en pie solo algunas pilares de hormigón, mientras subsistía el peligro de explosión de otros tubos de gas que no fue posible retirar a tiempo y de los estancos de petróleo, debido a que los bomberos, con alto espíritu de sacrificio, consiguieron aislar ese riesgo, atacando las llamas para que no alcanzaran esos lugares.

BOMBEROS HERIDOS

La heroica lucha de los bomberos hizo a tener sus bajas. El cabo Ismael Gutiérrez, de cuerpo de bomberos voluntarios de San Martín, resultó herido al caer a un foso, luego de producirse el derrumbe.

Azualejo San Lorenzo

Sanitarios — Distribuidores GAZZO-ON, Lagos 1275-T. E. 98113

CREMER

SIN ANTICIPO ASPIRADORA portátil

Lastrador R.G.

\$68.- mensuales

\$110.- mensuales

SAN MARTIN 1935-T. E. 86209

CINES

GRAN REX — T. E. 23493. Cont. desde las 14.45 a las 15.15. Variadas. 4.10. No. Panamericano. A las 15.15, 15.45 y 16.15. Comedia del siglo. A las 16.15, 16.45 y 17.15. Comedia. A las 17.15, 17.45 y 18.15. Comedia. A las 18.15, 18.45 y 19.15. Comedia. A las 19.15, 19.45 y 20.15. Comedia. A las 20.15, 20.45 y 21.15. Comedia. A las 21.15, 21.45 y 22.15. Comedia. A las 22.15, 22.45 y 23.15. Comedia. A las 23.15, 23.45 y 24.15. Comedia. A las 24.15, 24.45 y 25.15. Comedia. A las 25.15, 25.45 y 26.15. Comedia. A las 26.15, 26.45 y 27.15. Comedia. A las 27.15, 27.45 y 28.15. Comedia. A las 28.15, 28.45 y 29.15. Comedia. A las 29.15, 29.45 y 30.15. Comedia. A las 30.15, 30.45 y 31.15. Comedia. A las 31.15, 31.45 y 32.15. Comedia. A las 32.15, 32.45 y 33.15. Comedia. A las 33.15, 33.45 y 34.15. Comedia. A las 34.15, 34.45 y 35.15. Comedia. A las 35.15, 35.45 y 36.15. Comedia. A las 36.15, 36.45 y 37.15. Comedia. A las 37.15, 37.45 y 38.15. Comedia. A las 38.15, 38.45 y 39.15. Comedia. A las 39.15, 39.45 y 40.15. Comedia. A las 40.15, 40.45 y 41.15. Comedia. A las 41.15, 41.45 y 42.15. Comedia. A las 42.15, 42.45 y 43.15. Comedia. A las 43.15, 43.45 y 44.15. Comedia. A las 44.15, 44.45 y 45.15. Comedia. A las 45.15, 45.45 y 46.15. Comedia. A las 46.15, 46.45 y 47.15. Comedia. A las 47.15, 47.45 y 48.15. Comedia. A las 48.15, 48.45 y 49.15. Comedia. A las 49.15, 49.45 y 50.15. Comedia. A las 50.15, 50.45 y 51.15. Comedia. A las 51.15, 51.45 y 52.15. Comedia. A las 52.15, 52.45 y 53.15. Comedia. A las 53.15, 53.45 y 54.15. Comedia. A las 54.15, 54.45 y 55.15. Comedia. A las 55.15, 55.45 y 56.15. Comedia. A las 56.15, 56.45 y 57.15. Comedia. A las 57.15, 57.45 y 58.15. Comedia. A las 58.15, 58.45 y 59.15. Comedia. A las 59.15, 59.45 y 60.15. Comedia. A las 60.15, 60.45 y 61.15. Comedia. A las 61.15, 61.45 y 62.15. Comedia. A las 62.15, 62.45 y 63.15. Comedia. A las 63.15, 63.45 y 64.15. Comedia. A las 64.15, 64.45 y 65.15. Comedia. A las 65.15, 65.45 y 66.15. Comedia. A las 66.15, 66.45 y 67.15. Comedia. A las 67.15, 67.45 y 68.15. Comedia. A las 68.15, 68.45 y 69.15. Comedia. A las 69.15, 69.45 y 70.15. Comedia. A las 70.15, 70.45 y 71.15. Comedia. A las 71.15, 71.45 y 72.15. Comedia. A las 72.15, 72.45 y 73.15. Comedia. A las 73.15, 73.45 y 74.15. Comedia. A las 74.15, 74.45 y 75.15. Comedia. A las 75.15, 75.45 y 76.15. Comedia. A las 76.15, 76.45 y 77.15. Comedia. A las 77.15, 77.45 y 78.15. Comedia. A las 78.15, 78.45 y 79.15. Comedia. A las 79.15, 79.45 y 80.15. Comedia. A las 80.15, 80.45 y 81.15. Comedia. A las 81.15, 81.45 y 82.15. Comedia. A las 82.15, 82.45 y 83.15. Comedia. A las 83.15, 83.45 y 84.15. Comedia. A las 84.15, 84.45 y 85.15. Comedia. A las 85.15, 85.45 y 86.15. Comedia. A las 86.15, 86.45 y 87.15. Comedia. A las 87.15, 87.45 y 88.15. Comedia. A las 88.15, 88.45 y 89.15. Comedia. A las 89.15, 89.45 y 90.15. Comedia. A las 90.15, 90.45 y 91.15. Comedia. A las 91.15, 91.45 y 92.15. Comedia. A las 92.15, 92.45 y 93.15. Comedia. A las 93.15, 93.45 y 94.15. Comedia. A las 94.15, 94.45 y 95.15. Comedia. A las 95.15, 95.45 y 96.15. Comedia. A las 96.15, 96.45 y 97.15. Comedia. A las 97.15, 97.45 y 98.15. Comedia. A las 98.15, 98.45 y 99.15. Comedia. A las 99.15, 99.45 y 100.15. Comedia. A las 100.15, 100.45 y 101.15. Comedia. A las 101.15, 101.45 y 102.15. Comedia. A las 102.15, 102.45 y 103.15. Comedia. A las 103.15, 103.45 y 104.15. Comedia. A las 104.15, 104.45 y 105.15. Comedia. A las 105.15, 105.45 y 106.15. Comedia. A las 106.15, 106.45 y 107.15. Comedia. A las 107.15, 107.45 y 108.15. Comedia. A las 108.15, 108.45 y 109.15. Comedia. A las 109.15, 109.45 y 110.15. Comedia. A las 110.15, 110.45 y 111.15. Comedia. A las 111.15, 111.45 y 112.15. Comedia. A las 112.15, 112.45 y 113.15. Comedia. A las 113.15, 113.45 y 114.15. Comedia. A las 114.15, 114.45 y 115.15. Comedia. A las 115.15, 115.45 y 116.15. Comedia. A las 116.15, 116.45 y 117.15. Comedia. A las 117.15, 117.45 y 118.15. Comedia. A las 118.15, 118.45 y 119.15. Comedia. A las 119.15, 119.45 y 120.15. Comedia. A las 120.15, 120.45 y 121.15. Comedia. A las 121.15, 121.45 y 122.15. Comedia. A las 122.15, 122.45 y 123.15. Comedia. A las 123.15, 123.45 y 124.15. Comedia. A las 124.15, 124.45 y 125.15. Comedia. A las 125.15, 125.45 y 126.15. Comedia. A las 126.15, 126.45 y 127.15. Comedia. A las 127.15, 127.45 y 128.15. Comedia. A las 128.15, 128.45 y 129.15. Comedia. A las 129.15, 129.45 y 130.15. Comedia. A las 130.15, 130.45 y 131.15. Comedia. A las 131.15, 131.45 y 132.15. Comedia. A las 132.15, 132.45 y 133.15. Comedia. A las 133.15, 133.45 y 134.15. Comedia. A las 134.15, 134.45 y 135.15. Comedia. A las 135.15, 135.45 y 136.15. Comedia. A las 136.15, 136.45 y 137.15. Comedia. A las 137.15, 137.45 y 138.15. Comedia. A las 138.15, 138.45 y 139.15. Comedia. A las 139.15, 139.45 y 140.15. Comedia. A las 140.15, 140.45 y 141.15. Comedia. A las 141.15, 141.45 y 142.15. Comedia. A las 142.15, 142.45 y 143.15. Comedia. A las 143.15, 143.45 y 144.15. Comedia. A las 144.15, 144.45 y 145.15. Comedia. A las 145.15, 145.45 y 146.15. Comedia. A las 146.15, 146.45 y 147.15. Comedia. A las 147.15, 147.45 y 148.15. Comedia. A las 148.15, 148.45 y 149.15. Comedia. A las 149.15, 149.45 y 150.15. Comedia. A las 150.15, 150.45 y 151.15. Comedia. A las 151.15, 151.45 y 152.15. Comedia. A las 152.15, 152.45 y 153.15. Comedia. A las 153.15, 153.45 y 154.15. Comedia. A las 154.15, 154.45 y 155.15. Comedia. A las 155.15, 155.45 y 156.15. Comedia. A las 156.15, 156.45 y 157.15. Comedia. A las 157.15, 157.45 y 158.15. Comedia. A las 158.15, 158.45 y 159.15. Comedia. A las 159.15, 159.45 y 160.15. Comedia. A las 160.15, 160.45 y 161.15. Comedia. A las 161.15, 161.45 y 162.15. Comedia. A las 162.15, 162.45 y 163.15. Comedia. A las 163.15, 163.45 y 164.15. Comedia. A las 164.15, 164.45 y 165.15. Comedia. A las 165.15, 165.45 y 166.15. Comedia. A las 166.15, 166.45 y 167.15. Comedia. A las 167.15, 167.45 y 168.15. Comedia. A las 168.15, 168.45 y 169.15. Comedia. A las 169.15, 169.45 y 170.15. Comedia. A las 170.15, 170.45 y 171.15. Comedia. A las 171.15, 171.45 y 172.15. Comedia. A las 172.15, 172.45 y 173.15. Comedia. A las 173.15, 173.45 y 174.15. Comedia. A las 174.15, 174.45 y 175.15. Comedia. A las 175.15, 175.45 y 176.15. Comedia. A las 176.15, 176.45 y 177.15. Comedia. A las 177.15, 177.45 y 178.15. Comedia. A las 178.15, 178.45 y 179.15. Comedia. A las 179.15, 179.45 y 180.15. Comedia. A las 180.15, 180.45 y 181.15. Comedia. A las 181.15, 181.45 y 182.15. Comedia. A las 182.15, 182.45 y 183.15. Comedia. A las 183.15, 183.45 y 184.15. Comedia. A las 184.15, 184.45 y 185.15. Comedia. A las 185.15, 185.45 y 186.15. Comedia. A las 186.15, 186.45 y 187.15. Comedia. A las 187.15, 187.45 y 188.15. Comedia. A las 188.15, 188.45 y 189.15. Comedia. A las 189.15, 189.45 y 190.15. Comedia. A las 190.15, 190.45 y 191.15. Comedia. A las 191.15, 191.45 y 192.15. Comedia. A las 192.15, 192.45 y 193.15. Comedia. A las 193.15, 193.45 y 194.15. Comedia. A las 194.15, 194.45 y 195.15. Comedia. A las 195.15, 195.45 y 196.15. Comedia. A las 196.15, 196.45 y 197.15. Comedia. A las 197.15, 197.45 y 198.15. Comedia. A las 198.15, 198.45 y 199.15. Comedia. A las 199.15, 199.45 y 200.15. Comedia. A las 200.15, 200.45 y 201.15. Comedia. A las 201.15, 201.45 y 202.15. Comedia. A las 202.15, 202.45 y 203.15. Comedia. A las 203.15, 203.45 y 204.15. Comedia. A las 204.15, 204.45 y 205.15. Comedia. A las 205.15, 205.45 y 206.15. Comedia. A las 206.15, 206.45 y 207.15. Comedia. A las 207.15, 207.45 y 208.15. Comedia. A las 208.15, 208.45 y 209.15. Comedia. A las 209.15, 209.45 y 210.15. Comedia. A las 210.15, 210.45 y 211.15. Comedia. A las 211.15, 211.45 y 212.15. Comedia. A las 212.15, 212.45 y 213.15. Comedia. A las 213.15, 213.45 y 214.15. Comedia. A las 214.15, 214.45 y 215.15. Comedia. A las 215.15, 215.45 y 216.15. Comedia. A las 216.15, 216.45 y 217.15. Comedia. A las 217.15, 217.45 y 218.15. Comedia. A las 218.15, 218.45 y 219.15. Comedia. A las 219.15, 219.45 y 220.15. Comedia. A las 220.15, 220.45 y 221.15. Comedia. A las 221.15, 221.45 y 222.15. Comedia. A las 222.15, 222.45 y 223.15. Comedia. A las 223.15, 223.45 y 224.15. Comedia. A las 224.15, 224.45 y 225.15. Comedia. A las 225.15, 225.45 y 226.15. Comedia. A las 226.15, 226.45 y 227.15. Comedia. A las 227.15, 227.45 y 228.15. Comedia. A las 228.15, 228.45 y 229.15. Comedia. A las 229.15, 229.45 y 230.15. Comedia. A las 230.15, 230.45 y 231.15. Comedia. A las 231.15, 231.45 y 232.15. Comedia. A las 232.15, 232.45 y 233.15. Comedia. A las 233.15, 233.45 y 234.15. Comedia. A las 234.15, 234.45 y 235.15. Comedia. A las 235.15, 235.45 y 236.15. Comedia. A las 236.15, 236.45 y 237.15. Comedia. A las 237.15, 237.45 y 238.15. Comedia. A las 238.15, 238.45 y 239.15. Comedia. A las 239.15, 239.45 y 240.15. Comedia. A las 240.15, 240.45 y 241.15. Comedia. A las 241.15, 241.45 y 242.15. Comedia. A las 242.15, 242.45 y 243.15. Comedia. A las 243.15, 243.45 y 244.15. Comedia. A las 244.15, 244.45 y 245.15. Comedia. A las 245.15, 245.45 y 246.15. Comedia. A las 246.15, 246.45 y 247.15. Comedia. A las 247.15, 247.45 y 248.15. Comedia. A las 248.15, 248.45 y 249.15. Comedia. A las 249.15, 249.45 y 250.15. Comedia. A las 250.15, 250.45 y 251.15. Comedia. A las 251.15, 251.45 y 252.15. Comedia. A las 252.15, 252.45 y 253.15. Comedia. A las 253.15, 253.45 y 254.15. Comedia. A las 254.15, 254.45 y 255.15. Comedia. A las 255.15, 255.45 y 256.15. Comedia. A las 256.15, 256.45 y 257.15. Comedia. A las 257.15, 257.45 y 258.15. Comedia. A las 258.15, 258.45 y 259.15. Comedia. A las 259.15, 259.45 y 260.15. Comedia. A las 260.15, 260.45 y 261.15. Comedia. A las 261.15, 261.45 y 262.15. Comedia. A las 262.15, 262.45 y 263.15. Comedia. A las 263.15, 263.45 y 264.15. Comedia. A las 264.15, 264.45 y 265.15. Comedia. A las 265.15, 265.45 y 266.15. Comedia. A las 266.15, 266.45 y 267.15. Comedia. A las 267.15, 267.45 y 268.15. Comedia. A las 268.15, 268.45 y 269.15. Comedia. A las 269.15, 269.45 y 270.15. Comedia. A las 270.15, 270.45 y 271.15. Comedia. A las 271.15, 271.45 y 272.15. Comedia. A las 272.15, 272.45 y 273.15. Comedia. A las 273.15, 273.45 y 274.15. Comedia. A las 274.15, 274.45 y 275.15. Comedia. A las 275.15, 275.45 y 276.15. Comedia. A las 276.15, 276.45 y 277.15. Comedia. A las 277.15, 277.45 y 278.15. Comedia. A las 278.15, 278.45 y 279.15. Comedia. A las 279.15, 279.45 y 280.15. Comedia. A las 280.15, 280.45 y 281.15. Comedia. A las 281.15, 281.45 y 282.15. Comedia. A las 282.15, 282.45 y 283.15. Comedia. A las 283.15, 283.45 y 284.15. Comedia. A las 284.15, 284.45 y 285.15. Comedia. A las 285.15, 285.45 y 286.15. Comedia. A las 286.15, 286.45 y 287.15. Comedia. A las 287.15, 287.45 y 288.15. Comedia. A las 288.15, 288.45 y 289.15. Comedia. A las 289.15, 289.45 y 290.15. Comedia. A las 290.15, 290.45 y 291.15. Comedia. A las 291.15, 291.45 y 292.15. Comedia. A las 292.15, 292.45 y 293.15. Comedia. A las 293.15, 293.45 y 294.15. Comedia. A las 294.15, 294.45 y 295.15. Comedia. A las 295.15, 295.45 y 296.15. Comedia. A las 296.15, 296.45 y 297.15. Comedia. A las 297.15, 297.45 y 298.15. Comedia. A las 298.15, 298.45 y 299.15. Comedia. A las 299.15, 299.45 y 300.15. Comedia. A las 300.15, 300.45 y 301.15. Comedia. A las 301.15, 301.45 y 302.15. Comedia. A las 302.15, 302.45 y 303.15. Comedia. A las 303.15, 303.45 y 304.15. Comedia. A las 304.15, 304.45 y 305.15. Comedia. A las 305.15, 305.45 y 306.15. Comedia. A las 306.15, 306.45 y 307.15. Comedia. A las 307.15, 307.45 y 308.15. Comedia. A las 308.15, 308.45 y 309.15. Comedia. A las 309.15, 309.45 y 310.15. Comedia. A las 310.15, 310.45 y 311.15. Comedia. A las 311.15, 311.45 y 312.15. Comedia. A las 312.15, 312.45 y 313.15. Comedia. A las 313.15, 313.45 y 314.15. Comedia. A las 314.15, 314.45 y 315.15. Comedia. A las 315.15, 315.45 y 316.15. Comedia. A las 316.15, 316.45 y 317.15. Comedia. A las 317.15, 317.45 y 318.15. Comedia. A las 318.15, 318.45 y 319.15. Comedia. A las 319.15, 319.45 y 320.15. Comedia. A las 320.15, 320.45 y 321.15. Comedia. A las 321.15, 321.45 y 322.15. Comedia. A las 322.15, 322.45 y 323.15. Comedia. A las 323.15, 323.45 y 324.15. Comedia. A las 324.15, 324.45 y 325.15. Comedia. A las 325.15, 325.45 y 326.15. Comedia. A las 326.15, 326.45 y 327.15. Comedia. A las 327.15, 327.45 y 328.15. Comedia. A las 328.15, 328.45 y 329.15. Comedia. A las 329.15, 329.45 y 330.15. Comedia. A las 330.15, 330.45 y 331.15. Comedia. A las 331.15, 331.45 y 332.15. Comedia. A las 332.15, 332.45 y 333.15. Comedia. A las 333.15, 333.45 y 334.15. Comedia. A las 334.15, 334.45 y 335.15. Comedia. A las 335.15, 335.45 y 336.15. Comedia. A las 336.15, 336.45 y 337.15. Comedia. A las 337.15, 337.45 y 338.15. Comedia. A las 338.15, 338.45 y 339.15. Comedia. A las 339.15, 339.45 y 340.15. Comedia. A las 340.15, 340.45 y 341.15. Comedia. A las 341.15, 341.45 y 342.15. Comedia. A las 342.15, 342.45 y 343.15. Comedia. A las 343.15, 343.45 y 344.15. Comedia. A las 344.15, 344.45 y 345.15. Comedia. A las 345.15, 345.45 y 346.15. Comedia. A las 346.15, 346.45 y 347.15. Comedia. A las 347.15, 347.45 y 348.15. Comedia. A las 348.15, 348.45 y 349.15. Comedia. A las 349.15, 349.45 y 350.15. Comedia. A las 350.15, 350.45 y 351.15. Comedia. A las 351.15, 351.45 y 352.15. Comedia. A las 352.15, 352.45 y 353.15. Comedia. A las 353.15, 353.45 y 354.15. Comedia. A las 354.15, 354.45 y 355.15. Comedia. A las 355.15, 355.45 y 356.15. Comedia. A las 356.15, 356.45 y 357.15. Comedia. A las 357.15, 357.45 y 358.15. Comedia. A las 358.15, 358.45 y 359.15. Comedia. A las 359.15, 359.45 y 360.15. Comedia. A las 360.15, 360.45 y 361.15. Comedia. A las 361.15, 361.45 y 362.15. Comedia. A las 362.15, 362.45 y 363.15. Comedia. A las 363.15, 363.45 y 364.15. Comedia. A las 364.15, 364.45 y 365.15. Comedia. A las 365.15, 365.45 y 366.15. Comedia. A las 366.15, 366.45 y 367.15. Comedia. A las 367.15, 367.45 y 368.15. Comedia. A las 368.15, 368.45 y 369.15. Comedia. A las 369.15, 369.45 y 370.15. Comedia. A las 370.15, 370.45 y 371.15. Comedia. A las 371.15, 371.45 y 372.15. Comedia. A las 372.15, 372.45 y 373.15. Comedia. A las 373.15, 373.45 y 374.15. Comedia. A las 374.15, 374.45 y 375.15. Comedia. A las 375.15, 375.45 y 376.15. Comedia. A las 376.15, 376.45 y 377.15. Comedia. A las 377.15, 377.45 y 378.15. Comedia. A las 378.15, 378.45 y 379.15. Comedia. A las

Quince jugadores de Rosario en el Presereccionado

BUENOS AIRES, 11 (E). — Cinco jugadores pertenecientes a clubes rosarinos, dos de Rosario Central y tres de Newell's Old Boys, han sido tenidos en cuenta por el Consejo Técnico para las Actividades Internacionales, de acuerdo a las indicaciones del señor Guillermo Stabile, para que formen parte del plantel preseleccionado de la AFA, del que tras varias prácticas saldrá el conjunto de nuestro país que habrá de intervenir en el campeonato sudamericano a efectuarse en la ciudad de Lima, en el próximo mes de marzo. Se trata del delantero Griffo y los delanteros Pupp y Pereyra, de la entidad del Parque Independencia y de los ágiles Juárez y Castro de la del barrio Lisandro de la Torre.

11 DE FEBRERO
Todos los jugadores que fueron designados deberán encontrarse en la sede de la Asociación del Fútbol Argentino, el lunes 4 de febrero, a las 18.30 ya que ese día se pondrán a las órdenes del director técnico Stabile para comenzar los adelantamientos que irán disponiendo a fin de apreciar el grado de rendimiento de cada uno de ellos. Los valores que integran el plantel preseleccionado son: Guardavallas: Domínguez (Racing) y Roma (P. C. Oeste); zagueros: Dellach (Racing), Griffo (Newell's Old Boys) y Vairo (River Plate); medios: Mantegari (River Plate), N. Rossi (River Plate), Gudi (Lanus) y Schadein (Gimnasia y Esgrima); delanteros: Cobbatia (Racing), Pupp (Newell's Old Boys), De Bourgoing (River Plate), Maschio (Racing), Lugo (Lanus), Juárez (Rosario Central), Pereyra (Newell's Old Boys), Sívori (River Plate), Sanfilippo (S. Lorenzo), Castro (Rosario Central), Garbajal (P. C. Oeste), Brookers (Chacarita Juniors) y Cruz (Independiente).

ROSARIO Deportes

VIERNES 11 DE ENERO DE 1957



También Castro, el goleador de Central ha merecido, la distinción de ser designado para el conjunto de jugadores del que saldrá el seleccionado nacional que concurrirá en marzo próximo a Lima para intervenir en el certamen sudamericano de fútbol.

Victorias de Náutico y Gimnasia

En la cuarta jornada del torneo futbolístico organizado por el club Unión River Paraná jugaron los equipos de Gimnasia y Esgrima, superando a Provincial y River Paraná respectivamente. La victoria del equipo de la ribera fue amplia, no así la de los "mensajeros", que debieron luchar hasta el último instante.

Del Vecchio y Lozano son Profesionales

BUENOS AIRES, 11 (Esp.). — En un extenso comunicado, la Confederación Argentina de Fútbol dio a conocer la nómina oficial de jugadores, sancionados por conductas profesionales al recibir de parte del gobierno dispuesto ordenes para la introducción de automóviles a precio de lista, además de la ubicación en puestos de la Administración Nacional a muchos de ellos.

INHABILITACIÓN PROVISIONAL

Se expresa que la inhabilitación provisional, pues debe darse vista a la Confederación Argentina de Deportes para resolver en definitiva, cumpliendo así con el estatuto en vigencia. Asimismo se expresa que se estudia la situación de los jugadores que actuaron en el campeonato juvenil sudamericano, por lo que la nómina sería aumentada.

LOS SANCIONADOS

Los jugadores sancionados, por orden alfabético, son los que a continuación se detallan: José A. Arriaga, Carlos Blanco, Martín Budinsky, Pedro Busta, José Cavallero, Horacio Colombo, Hugo Del Vecchio, Carlos J. Facetti, Oscar Furlong, Ricardo González, Vito Liva, Alberto López, José López, Carlos López, Roberto Vairo, José Martínez, Omar Monza, Jorge Núñez, Luis Piedrahíta, Ignacio Poiatti, Eduardo Rodríguez Lamas, Alberto Trama, Bruno Varsani, Osvaldo Venturi y Roberto Vairo.

Se Jugará Mañana un Match Final de Pelota

De acuerdo con el sorteo realizado anoche en la Federación de Pelota, a la Provincia de Santa Fe, los conjuntos de primera categoría de Fútbol Club y Unión de Santa Fe, deberán jugar mañana en la cancha del Club Huracán, para resolver la primera colocación del certamen oficial en cancha cerrada. El mismo dará comienzo a las 18.30 y se prevé que la lucha será amplia y reñida ya que ambos equipos cuentan con pelotaris de gran calidad.

seleccionados son estos: Guardavallas: Domínguez (Racing) y Roma (P. C. Oeste); zagueros: Dellach (Racing), Griffo (Newell's Old Boys) y Vairo (River Plate); medios: Mantegari (River Plate), N. Rossi (River Plate), Gudi (Lanus) y Schadein (Gimnasia y Esgrima); delanteros: Cobbatia (Racing), Pupp (Newell's Old Boys), De Bourgoing (River Plate), Maschio (Racing), Lugo (Lanus), Juárez (Rosario Central), Pereyra (Newell's Old Boys), Sívori (River Plate), Sanfilippo (S. Lorenzo), Castro (Rosario Central), Garbajal (P. C. Oeste), Brookers (Chacarita Juniors) y Cruz (Independiente).

Fue Discreta la Jornada de Natación

Resultó discreta el torneo de natación interclubes realizado anoche entre atletas del Rosario y Newell's Old Boys, que se realizó en la piscina del primero de los nombrados y contó con intervención de muchos atletas de ambos clubes. Al término de la duodécima competencia, se realizó el sorteo para el campeonato sudamericano. En la categoría de 100 metros, los rosarinos obtuvieron la victoria, al ganar el campeonato sudamericano. En la categoría de 100 metros, los rosarinos obtuvieron la victoria, al ganar el campeonato sudamericano.

25m. estilo libre, niños menores: 19 R. Garzino N. O. Boys 15'810; 100m. libre, niños menores: 19 Orenco (CAR) 1'33'110; 200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 12800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 25600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 51200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 102400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 204800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 409600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 819200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1638400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3276800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6553600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13107200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 26214400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 52428800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 104857600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 209715200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 419430400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 838860800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1677721600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3355443200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6710886400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13421772800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 26843545600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 53687091200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 107374182400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 214748364800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 429496729600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 858993459200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1717986918400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3435973836800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6871947673600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13743895347200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 27487790694400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 54975581388800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 109951162777600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 219902325555200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 439804651110400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 879609302220800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1759218604441600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3518437208883200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7036874417766400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14073748835532800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 28147497671065600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 56294995342131200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 112589990684262400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 225179981368524800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 450359962737049600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 900719925474099200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1801439850948198400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3602879701896396800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7205759403792793600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14411518807585587200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 28823037615171174400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 57646075230342348800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 115292150460684697600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 230584300921369395200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 461168601842738790400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 922337203685477580800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1844674407370955161600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3689348814741910323200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7378697629483820646400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14757395258967641292800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 29514790517935282585600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 59029581035870565171200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 118059162071741130342400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 236118324143482260684800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 472236648286964521369600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 944473296573929042739200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1888946593147858085478400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3777893186295716170956800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7555786372591432341913600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 15111572745182864683827200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 30223145490365729367654400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 60446290980731458735308800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 120892581961462917470617600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 241785163922925834941235200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 483570327845851669882470400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 967140655691703339764940800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1934281311383406679529881600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3868562622766813359059763200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7737125245533626718119526400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 15474250491067253436239052800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 30948500982134506872478105600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 61897001964269013744956211200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 123794003928538027489912422400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 247588007857076054979824844800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 495176015714152109959649689600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 990352031428304219919299379200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1980704062856608439838598758400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3961408125713216879677197516800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7922816251426433759354395033600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 15845632502852867518708790067200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 31691265005705735037417580134400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 63382530011411470074835160268800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 126765060022822940149670320537600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 253530120045645880299340641075200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 507060240091291760598681282150400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1014120480182583521197362564300800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 2028240960365167042394725128601600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 4056481920730334084789450257203200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 8112963841460668169578900514406400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 16225927682921336339157801028812800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 32451855365842672678315602057625600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 64903710731685345356631204115251200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 129807421463370690713262482230502400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 259614842926741381426524964461004800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 519229685853482762853049928922009600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 103845937170696552570609985784419200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 207691874341393105141219971568838400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 415383748682786210282439943137676800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 830767497365572420564879886275353600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1661534994731144841129759772550707200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3323069989462289682259519545101414400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6646139978924579364519039090202828800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13292279957849158729038078180405457600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 26584559915698317458076156360810915200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 53169119831396634916152312721621830400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 106338239662793269832304625443243660800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 212676479325586539664609250886487321600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 425352958651173079329218501772974643200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 850705917302346158658437003545949286400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1701411834604692317316874007091898572800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3402823669209384634633748014183797145600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6805647338418769269267496028367594291200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13611294676837538538534992056735188582400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 27222589353675077077069984113470377164800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 54445178707350154154139968226940754329600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 108890357414700308308279936453881508579200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 217780714829400616616559872907763017158400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 435561429658801233233119745815526034316800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 871122859317602466466239491631052068633600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1742245718635204932932478983262104137267200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3484491437270409865864957966524208274534400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 6968982874540819731729915933048416549068800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 13937965749081639463459831866096832998137600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 27875931498163278926919663732193665996275200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 55751862996326557853839327464387331992550400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 111503725992653115707678654928774663985100800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 223007451985306231415357309857549327970201600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 446014903970612462830714619715098655940403200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 892029807941224925661429239430197311880806400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1784059615882449851322858478860394623761612800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3568119231764899702645716957720789247523225600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7136238463529799405291433915441578495046451200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14272476927059598810582867830883156990092802400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 28544953854119197621165735661766313980185644800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 57089907708238395242331471323526275960371289600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 114179815416476790484662842647052551920742579200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 228359630832953580969325685294105103841485558400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 456719261665907161938651370588210207682971113600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 913438523331814323877302741176420415365942227200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1826877046663628647754605482352840827131184454400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3653754093327257295509210964705681654262368908800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7307508186654514591018421929411363308524737817600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14615016373309029182036843858822726617049475635200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 29230032746618058364073687717645453234098951270400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 58460065493236116728147375435290906468197902540800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 116920130986472233456294750870581812936395805081600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 233840261972944466912589501741163625872791610163200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 467680523945888933825179003482327251745583220326400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 935361047891777867650358006964654503491166440652800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 1870722095783555735300716013929109006982332881305600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 3741444191567111470601432027858218013964665762611200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 7482888383134222941202864055716436027929331525222400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 14965776766268445882405728114352872055858663050444800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 29931553532536891764811456228705740117117326100889600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 59863107065073783529622912457411480234234652201779200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 11972621413014756705924582491482286046846904403558400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 23945242826029513411849164982964572093693808807116800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 47890485652059026823698329965929144187387617614233600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 95780971304118053647396659931858288374775235228467200m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 191561942608236107294793319863716748749550470456934400m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 383123885216472214589586639727433497499100940913868800m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110; 766247770432944429179173279454866994998201881827737600m. libre, niños menores: 19 C. Imbert (CAR) 1'33'110